

<b>1</b>	<b>Änderung im Abschnitt A .....</b>	<b>1</b>
1.1	Teil A 2 Emissionsklassen.....	1
<b>2</b>	<b>Datenbereitstellung .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Fundstellenhinweis .....</b>	<b>4</b>

### 1 Änderung im Abschnitt A

#### 1.1 Teil A 2 Emissionsklassen

Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Abschnitt IIIa aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2025/2161 der Kommission vom 27.10.2025 zur Durchführung der Verordnung (EU) 595/2009 hinsichtlich der technischen Anforderungen an fahrzeuginterne Einrichtungen zur Überwachung und Aufzeichnung des Kraftstoff- und Energieverbrauchs und der Kilometerleistung bestimmter schwerer Nutzfahrzeuge sowie zur Bestimmung und Aufzeichnung ihrer Nutzlast oder ihres Gesamtgewichts.

Die Durchführungsverordnung (EU) 2025/2161 der Kommission wurde am 27.10.2025 veröffentlicht. Sie tritt am zwanzigsten Tag nach Ihrer Veröffentlichung am 16.11.2025 in Kraft, ist in allen Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat. Die Pflicht zur Anwendung für neu zugelassene Fahrzeuge besteht ab dem 01.07.2027, Typgenehmigungen können ab dem 16.11.2025 erteilt werden.

Aufgrund der VO (EU) 2025/2161, Anhang I, Tabelle 1 sind zusätzliche Emissionsklassen zur Eurostufe VI E+ aufzunehmen. Der Buchstabe E+ wurde durch die VO (EU) 2026/361 vom 19.02.2026 zur Änderung der VO (EU) 582/2011 ergänzt.

Die Eurostufe VI E+ beinhaltet zusätzliche Anforderungen an ein fahrzeuginternes OBFCM (On-Board Fuel and Energy Consumption Monitoring), welches sich in ein OBEM (On-Board Energy Monitoring System) und OBMM (On-Board Mass Monitoring System) untergliedert. Bestimmte Fahrzeuggruppen sind gem. VO (EU) 2025/2161, Anhang I, 2.1 von der Masseüberwachung (OBMM) ausgenommen. Diese Ausnahme wurde bei der Verschlüsselung berücksichtigt. Für Fahrzeuge der Eurostufe VI E+ mit reinem Elektroantrieb, Brennstoffzelle oder Wasserstoffverbrennungsmotor gibt es gem. VO (EU) 2025/2161 Anhang I Tabelle 1 grundsätzlich keine Anforderungen für ein OBMM System, so dass hierfür keine zusätzlichen Emissionsschlüssel benötigt werden.

Das Pluszeichen der Eurostufe VI E+ muss in der Codierung im Feld (14.1) der Zulassungsdokumente gegen den Großbuchstaben „P“ ersetzt werden, da ein Pluszeichen im Zentralen Fahrzeugregister sowie in diversen statistischen Programmen nicht verarbeitet werden kann. In den jeweiligen Klartexten im Feld (14) wird das Sonderzeichen akzeptiert.

Zusätzlich ist aufgrund der vorgenannten Verordnungen eine Erstzulassungsfrist zu den Emissionsklassen wie folgt aufzunehmen:

## 37. KBA-Bekanntmachung zur Fahrzeugsystematik (SV 1)

**IIIa Emissionsklassen für schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und ihren Durchführungsmaßnahmen. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugs- masse von mehr als 2.610 kg sowie für die Fahrzeuge der Klassen M<sub>3</sub> und N<sub>3</sub> - siehe auch Anmerkung zum Abschnitt IIIa - (KBA-Nr. 002, Januar 2012) 3) 4)):**

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------------	-----------------------	-------------------------	--

### Systematik der Schlüsselnummer

1. Ziffer = Schwere M3- und N3-Fahrzeuge sowie schwere M1-, M2-, N1- und N2- Fahrzeuge
2. Ziffer = Eurostufe
3. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/der Richtlinie
4. Ziffer = E Elektro; H Hybrid; W Wasserstoff

66E0	EUROVI; E; M, N	30.06.2027	KBA-Nr. 024, Dezember 2019
66EE	EUROVI; EE; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
66EH	EUROVI; EH; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025
66EW	EUROVI; EW;BZ/W;E ext; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I

### Systematik der Schlüsselnummer

1. Ziffer = Schwere M3- und N3-Fahrzeuge sowie schwere M1-, M2-, N1- und N2- Fahrzeuge
2. Ziffer = Eurostufe
3. - 4. Ziffer = E+
5. - 6. Ziffer = E Elektro; H Hybrid; W Wasserstoff; 1 ohne OBMM; 2 mit OBMM

66EP1	EUROVI;E+;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
66EP2	EUROVI;E+;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
66EPE1	EUROVI;E+;E;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
66EPH1	EUROVI;E+;H;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
66EPH2	EUROVI;E+;H;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
66EPW1	EUROVI;E+;W;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“

Inanspruchnahme alternativer EU-Anforderungen (EU-Alt. Anf.) nach Artikel 44 gemäß Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A der Verordnung (EU) 2018/858 bei EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU- Anforderungen (z. B. OBD))

6644	EUROVI;44; M1, N	30.06.2027	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; Erfüllt EU-Alt. Anf. Gem. o.g. VO Anh II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A
664E	EUROVI; 4E; M1, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
664H	EUROVI; 4H; M1, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
664W	EUROVI; 4W;BZ/W;E ext; M1, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I
664P1	EUROVI;E+;4;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
664P2	EUROVI;E+;4;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
664PE1	EUROVI;E+;4E;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld
664PH1	EUROVI;E+;4H;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
664PH2	EUROVI;E+;4H;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
664PW1	EUROVI;E+;4W;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I
<p>Nationale alternative Anforderungen (StVZO-Alt. Anf.) gemäß Artikel 45 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/858 bei nationalen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD)) sowie Einzelbetriebserlaubnissen nach § 21 StVZO (s. KBA-Nr. 030, Februar 2022).</p>			
6645	EUROVI;45; M, N	30.06.2027	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Erfüllt StVZO-Alt. Anf. gem. o. g. VO Absatz 1
665E	EUROVI; 5E; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
665H	EUROVI; 5H; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025
665W	EUROVI; 5W;BZ/W;E ext; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 035, Februar 2025; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I
665P1	EUROVI;E+;5;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
665P2	EUROVI;E+;5;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
665PE1	EUROVI;E+;5E;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
665PH1	EUROVI;E+;5H;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
665PH2	EUROVI;E+;5H;MIT OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026
665PW1	EUROVI;E+;5W;OHNE OBMM; M, N	28.05.2029	KBA-Nr. 037, April 2026; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I

## 2 Datenbereitstellung

Nach Aktualisierung der Referenzdatei „Emissionsklassen“ wird sie den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden im gewohnten Format **durch die Verfahrensbetreuung des Zentralen Fahrzeugregisters (ZFZR) zur Verfügung gestellt.**

**3 Fundstellenhinweis**

Die vorstehende Änderung bitte ich zu beachten, unabhängig davon, wann das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (VkBl. 2005 S. 197) in der Internetpräsenz des Kraftfahrt-Bundesamtes aktualisiert wird.

Kraftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag  
Anna Lena Cappucci