

## Fahrzeugzulassungen im Februar 2026

Flensburg, 4. März 2026. Im Februar 2026 wurden 211.262 Personenkraftwagen (Pkw) neu zugelassen, was einem Anstieg von 3,8 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht. Davon wurden 68,5 Prozent (+5,4 %) der Neuwagen gewerblich und 31,5 Prozent (+0,7 %) privat zugelassen.

Unter den deutschen Marken wies MINI mit einem Plus von 49,2 Prozent den stärksten Zuwachs im Februar 2026 auf und erreichte einen Neuzulassungsanteil von 1,4 Prozent. Weitere Zugewinne im zweistelligen Bereich verzeichneten die Marken Opel (+44,4 %/5,2 %), Smart (+26,7 %/0,2 %) und Porsche (+10,0 %/1,2 %). Einstellige Zulassungssteigerungen entfielen auf die Marken MAN (+4,5 %/0,0 %) sowie BMW (+0,3 %/8,1 %). Rückläufige Neuzulassungszahlen registrierten hingegen die Marken Ford (-19,4 %/3,6 %), Mercedes (-9,9 %/8,0 %), Audi (-2,3 %/7,3 %) und VW (-2,1 %), wobei VW trotz des Rückgangs mit einem Anteil von 19,0 Prozent anteilstärkste deutsche Marke blieb.

Bei den Importmarken mit mindestens fünfstelligen Neuzulassungszahlen legte Skoda (19.034 Pkw) mit +26,5 Prozent und einem Anteil von 9,0 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat am deutlichsten zu und war damit auch anteilstärkste Importmarke. Seat (11.367 Pkw) lag dagegen mit -11,1 Prozent hinter dem Ergebnis des Vorjahresmonats, was einen Anteil von 5,4 Prozent ausmachte. Mit mehr als 4.000 Neuzulassungen konnten die volumenstärkeren Importmarken Hyundai (+16,2 %/3,4 %), Fiat (+113,2 %/2,8 %), Citroen (+18,7 %/2,2 %) und Peugeot (+2,8 %/2,2 %) ebenfalls einen Zuwachs bei den Neuzulassungen verzeichnen. Rückgänge verbuchten dagegen die Marken Toyota (-14,3 %/2,3 %), Kia (-0,2 %/2,0 %) und Dacia (-15,4 %/1,9 %).

Mit einem Anteil von 33,8 Prozent waren die SUVs (+14,1 %) das stärkste Segment. Zweistellige Anteile erreichten auch die Kompaktklasse (14,2 %/-9,6 %) und Kleinwagen (13,0 %/+10,2 %), gefolgt von den Geländewagen, deren Anteil nach einem Rückgang von 1,3 Prozent 11,1 Prozent ausmachte. Die Wohnmobile (3,9 %) erzielten hingegen mit +74,5 Prozent die deutlichste Steigerung, gefolgt von den Mini-Vans (+37,4 %/0,7 %). Auch die Utilities (+1,1 %/5,2 %) wiesen Zugewinne im einstelligen Bereich aus. Die Segmente

Oberklasse (-38,1 %/0,4 %), Sportwagen (-32,5 %/0,6 %), Obere Mittelklasse (-15,0 %/4,7 %), Minis (-9,6 %/1,8 %), Großraum-Vans (-4,8 %/1,8 %) und Mittelklasse (-1,3 %/8,2 %) lagen dagegen hinter dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

84.838 Neuwagen verfügten über einen hybriden Antrieb und erzielten einen Anteil von 40,2 Prozent (+9,2 %), darunter 24.328 Plug-in-Hybride (11,5 %/+24,5 %). 46.275 Neuwagen waren den Elektro-Pkw (BEV) zuzuordnen und erreichten einen Anteil von 21,9 Prozent. Diese Antriebsart lag mit +28,7 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahresmonats. 22,9 Prozent der Neuzulassungen waren den Benzinern (48.404 Pkw) zuzurechnen, deren Anzahl im Vergleich zum Vorjahresmonat um -14,9 Prozent abnahm. 31.338 Diesel-Pkw waren mit -2,4 Prozent ebenfalls rückläufig, ihr Anteil betrug 14,8 Prozent. 397 flüssiggasbetriebene Pkw (0,2 %/-48,2 %) und drei Fahrzeuge mit Brennstoffzelle (Wasserstoff) (0,0 %) kamen zur Neuzulassung. Für die Antriebsarten Erdgas und Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

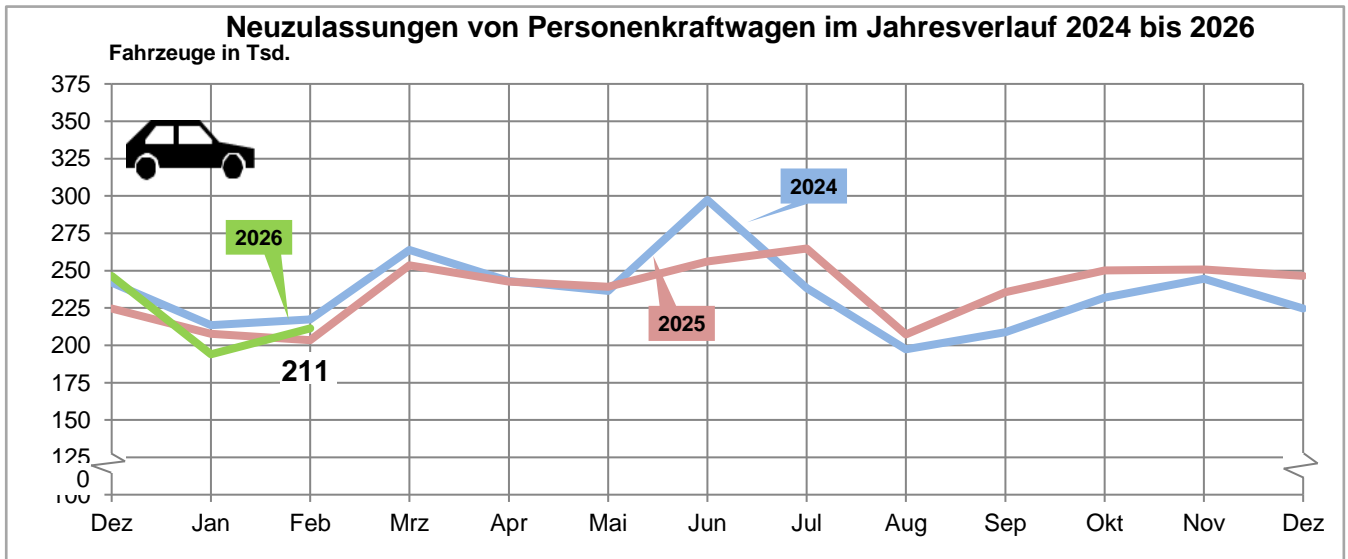
Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Pkw-Neuzulassungen im Februar 2026 betrug 102,6 g/km (-6,5 %).

Auf dem Nutzfahrzeugmarkt war bei den Fahrzeugklassen überwiegend ein Zuwachs zu verzeichnen (siehe Tabelle), wobei dieser bei den Sattelzugmaschinen (+27,9 %) am deutlichsten ausfiel. Die Neuzulassungen bei den Lastkraftwagen (Lkw) (-5,0 %) waren hingegen rückläufig. 11.763 fabrikneue Krafträder und damit +31,4 Prozent mehr als im Vergleichsmonat kamen im Februar 2026 zur Zulassung.

Insgesamt wurden 251.012 Kraftfahrzeuge (Kfz) (+4,5 %) und 17.734 Kfz-Anhänger (-7,3 %) erstmals in den Verkehr gebracht.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt wechselten insgesamt 572.946 Kfz (-3,9 %) und 28.436 Kfz-Anhänger (-9,3 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Kontakt:  
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Februar 2026			Januar-Februar 2026		Februar 2026			Januar- Februar 2026	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	11.763	+108,2	+31,4	17.413	+41,4	24.958	+71,4	-13,6	39.520	-17,3
Personenkraftwagen	211.262	+8,9	+3,8	405.243	-1,4	500.119	-0,8	-3,5	1.004.289	-7,2
Kraftomnibusse	549	-20,2	+25,1	1.237	+49,2	401	-33,2	-10,9	1.001	-7,4
Lastkraftwagen	19.997	+6,7	-5,0	38.735	-13,7	35.854	-2,9	-0,8	72.777	-5,4
Zugmaschinen insgesamt	5.882	+9,3	+18,7	11.262	+11,0	10.357	-0,3	-7,6	20.749	-11,1
dar. Sattelzugmaschinen	2.403	-4,9	+27,9	4.931	+11,7	1.168	-9,1	-11,0	2.453	-17,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.559	+4,3	+12,9	3.054	+15,8	1.257	-2,9	-4,0	2.552	-12,6
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>251.012</b>	<b>+11,1</b>	<b>+4,5</b>	<b>476.944</b>	<b>-1,0</b>	<b>572.946</b>	<b>+0,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>1.140.888</b>	<b>-7,5</b>
Kraftfahrzeuganhänger	17.734	+26,3	-7,3	31.777	-10,3	28.436	-2,8	-9,3	57.696	-12,9

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2026 nach Marken

Marke	Februar 2026		Veränderung gegenüber Februar 2025 in %	Januar-Februar 2026		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2025 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6
ALFA ROMEO	386	0,2	-40,5	825	0,2	-32,4 ▼
ALPINE	135	0,1	+650,0	242	0,1	+149,5 ▲
ASTON MARTIN	39	0,0	+1.850,0	74	0,0	+3.600,0 ▲
AUDI	15.519	7,3	-2,3	29.573	7,3	-3,2 ▼
BENTLEY	31	0,0	-45,6	72	0,0	-39,0 ▼
BMW	17.134	8,1	+0,3	34.239	8,4	+2,8 ▲
BYD	3.053	1,4	+1.550,3	5.682	1,4	+1.252,9 ▲
CADILLAC	6	0,0	-25,0	9	0,0	-59,1 ▼
CITROEN	4.590	2,2	+18,7	8.092	2,0	+12,0 ▲
DACIA	4.077	1,9	-15,4	7.218	1,8	-31,6 ▼
DAF TRUCKS	1	0,0	X	1	0,0	X
DEEPAL	13	0,0	X	13	0,0	X
DS	144	0,1	-73,2	262	0,1	-67,0 ▼
FERRARI	119	0,1	-15,0	232	0,1	-14,4 ▼
FIAT	5.993	2,8	+113,2	10.483	2,6	+101,2 ▲
FORD	7.574	3,6	-19,4	14.394	3,6	-15,7 ▼
GWM	103	0,0	-6,4	147	0,0	-66,6 ▼
HONDA	522	0,2	-5,3	922	0,2	-5,8 ▼
HYUNDAI	7.262	3,4	+16,2	13.433	3,3	+8,2 ▲
INEOS	34	0,0	+36,0	62	0,0	+34,8 ▲
IVECO	82	0,0	-2,4	144	0,0	+3,6 ▲
JAECOO	2	0,0	X	2	0,0	X
JEEP	750	0,4	-32,7	1.532	0,4	-27,4 ▼
KGM	176	0,1	-20,7	339	0,1	-39,7 ▼
KIA	4.288	2,0	-0,2	8.204	2,0	-11,4 ▼
LADA	-	-	X	2	0,0	X
LAMBORGHINI	121	0,1	+5,2	203	0,1	-1,9 ▼
LAND ROVER	1.014	0,5	+16,6	2.123	0,5	+1,5 ▲
LEAPMOTOR	1.091	0,5	+486,6	1.780	0,4	+422,0 ▲
LEXUS	222	0,1	-35,7	492	0,1	-29,0 ▼
LOTUS	16	0,0	-33,3	40	0,0	-39,4 ▼
LUCID	7	0,0	-22,2	18	0,0	-35,7 ▼
LYNK & CO	77	0,0	+165,5	128	0,0	+287,9 ▲
MAN	93	0,0	+4,5	224	0,1	+14,3 ▲
MASERATI	32	0,0	+45,5	62	0,0	-8,8 ▼
MAXUS	2	0,0	-	2	0,0	-77,8 ▼
MAZDA	3.263	1,5	+7,4	6.078	1,5	+14,1 ▲
MERCEDES	16.931	8,0	-9,9	35.385	8,7	-8,1 ▼
MG ROEWE	2.160	1,0	+23,2	3.618	0,9	+6,5 ▲
MINI	2.949	1,4	+49,2	5.594	1,4	+32,7 ▲
MITSUBISHI	716	0,3	-49,1	1.680	0,4	-49,6 ▼
MORGAN	2	0,0	-50,0	6	0,0	-25,0 ▼
NIO	5	0,0	-80,0	6	0,0	-86,0 ▼
NISSAN	2.813	1,3	+24,1	4.872	1,2	+8,6 ▲
OPEL	11.038	5,2	+44,4	19.867	4,9	+36,3 ▲
PEUGEOT	4.723	2,2	+2,8	9.209	2,3	-3,6 ▼
POLESTAR	296	0,1	+12,5	828	0,2	+66,3 ▲
PORSCHE	2.583	1,2	+10,0	5.525	1,4	+16,7 ▲
RENAULT	3.836	1,8	-1,1	7.197	1,8	-9,4 ▼
ROLLS ROYCE	21	0,0	-51,2	48	0,0	-30,4 ▼
SEAT	11.367	5,4	-11,1	21.083	5,2	-20,8 ▼
SKODA	19.034	9,0	+26,5	37.584	9,3	+19,1 ▲
SMART	356	0,2	+26,7	822	0,2	+6,6 ▲
SUBARU	258	0,1	-24,3	464	0,1	-25,4 ▼
SUZUKI	1.919	0,9	-7,1	3.428	0,8	-0,3 ▼
TESLA	2.276	1,1	+59,3	3.577	0,9	+32,2 ▲
TOGG	16	0,0	X	62	0,0	X
TOYOTA	4.828	2,3	-14,3	8.423	2,1	-23,9 ▼
VINFAST	10	0,0	-44,4	44	0,0	-4,3 ▼
VOLVO	3.982	1,9	-29,6	7.949	2,0	-28,0 ▼
VW	40.174	19,0	-2,1	78.456	19,4	-10,3 ▼
XPENG	331	0,2	+104,3	658	0,2	+157,0 ▲
ZEEKR	12	0,0	X	22	0,0	X
SONSTIGE	655	0,3	-42,8	1.488	0,4	
<b>INSGESAMT</b>	<b>211.262</b>	<b>100,0</b>	<b>+3,8</b>	<b>405.243</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,4 ▼</b>