

Fahrzeugzulassungen im März 2026

Flensburg, 7. April 2026. Im März 2026 wurden 294.161 fabrikneue Personenkraftwagen (Pkw) und damit +16,0 Prozent mehr als im Vorjahresmonat zugelassen. Nach Abschluss des ersten Quartals zeigte sich damit insgesamt ein Zulassungsplus von 5,2 Prozent. Der Anteil der gewerblichen Zulassungen stieg im März gegenüber dem März 2025 um +13,0 Prozent und erreichte einen Anteil von 65,0 Prozent, die privaten Neuzulassungen stiegen um 22,2 Prozent.

Bei den deutschen Marken erreichte Smart im März mit +189,6 Prozent die deutlichste Steigerung. Ihr Anteil an den Neuzulassungen betrug 0,2 Prozent. Zweitstellig waren die Zuwächse bei Opel (+43,0 %/4,7 %), MINI (+42,3 %/1,2 %), Audi (+25,0 %/7,5 %) und BMW (+16,5 %/8,3 %). Ford (+8,7 %/3,2 %) und VW (+3,2 %/17,9 %) erzielten ebenfalls Zulassungssteigerungen. Rückgänge zeigten sich bei Porsche (-12,1 %/1,0 %) und MAN (-47,6 %/0,0 %). Die Marke VW erreichte mit 17,9 Prozent den größten Markenanteil an den Neuzulassungen.

Bei den Importmarken wiesen Lynk & Co. (136 Fahrzeuge) mit +4.433,3 Prozent und Aston Martin (68 Fahrzeuge) mit +3.300,0 Prozent auffallende Steigerungen auf – ihr Neuzulassungsanteil insgesamt lag jeweils bei 0,0 Prozent. Unter den drei Volumenmarken mit fünfstelligen Zulassungszahlen erreichten Skoda (+34,0 %/8,4 %) und Hyundai (+29,5 %/3,5 %) zweistellige Zuwächse, bei Seat (-4,9 %/5,6 %) zeigte sich ein Rückgang. Dreistellig waren die Zugewinne bei BYD (+327,1 %/1,2 %), Leapmotor (+318,1 %/0,5 %), Tesla (+315,1 %/3,1 %) XPENG (+211,9 %/0,2 %) und Alpine (+138,5 %/0,0 %). Die deutlichsten Rückgänge führten Maxus (-92,3 %/0,0 %) und NIO (-90,5 %/0,0 %) ein. Mit einem Neuzulassungsanteil von 8,4 Prozent war Skoda erneut die anteilsstärkste Importmarke.

Im März waren 37,1 Prozent der Neuwagen dem Segment der SUVs zuzuordnen (+29,0 %). Das zweitstärkste Segment war die Kompaktklasse (13,5 %/+5,4 %) wiederum gefolgt von den Kleinwagen (12,2 %/+11,0 %). Das zweitgrößte Plus verzeichnete das Segment Mittelklasse (+20,4 %/8,6 %). Steigende Zulassungszahlen wies die Statistik auch für Mini-Vans

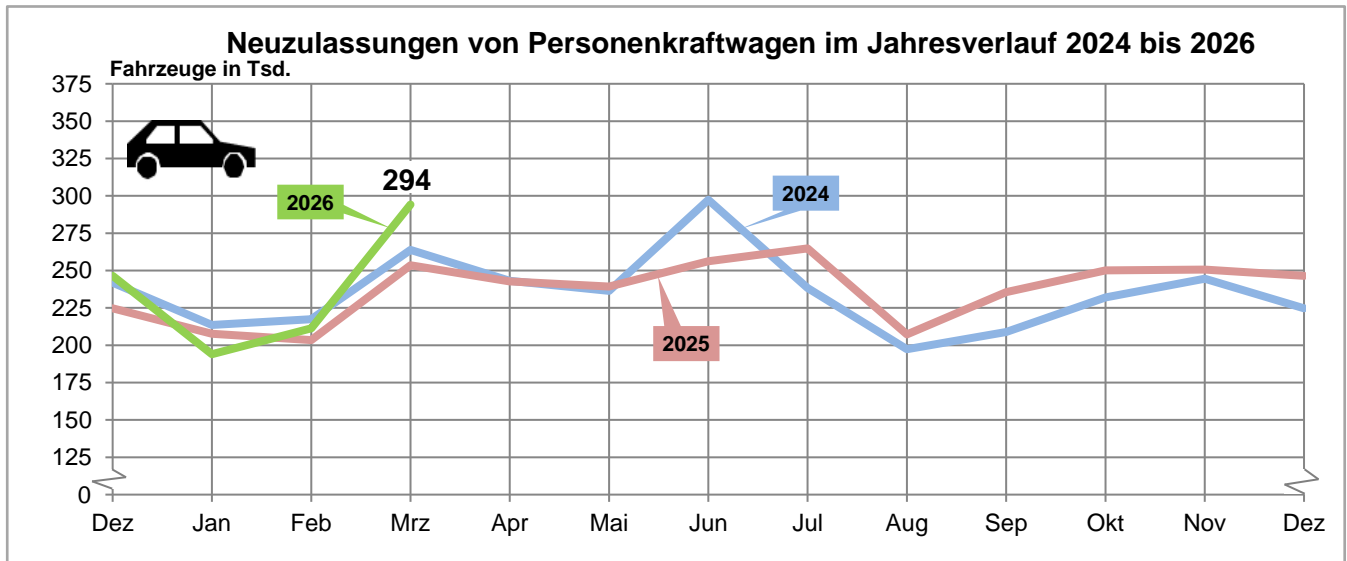
(+16,4 %/0,8 %), Geländewagen (+13,9 %/10,3 %) Wohnmobile (+12,0 %/3,0 %), Utilities (+9,6 %/4,4 %) und Minis (+7,4 %/1,8 %) aus. Die Obere Mittelklasse lag mit +0,1 Prozent auf dem Niveau des Vorjahresmonats. Rückgänge verzeichneten die Segmente Oberklasse (-18,0 %/0,4 %), Sportwagen (-9,3 %/0,7 %) und Großraum-Vans (-3,3 %/1,7 %).

70.663 Neuwagen waren den Elektro-Pkw (BEV) zuzuordnen. Diese Antriebsart erreichte damit ein Plus von 66,2 Prozent und einen Anteil von 24,0 Prozent. 117.846 Neuwagen verfügten über einen hybriden Antrieb und erzielten einen Anteil von 40,1 Prozent (+16,2 %), darunter 29.996 Plug-in-Hybride (+13,0 %/10,2 %). 22,8 Prozent der Neuzulassungen waren den Benzinern (66.959 Pkw) zuzurechnen, deren Anzahl um -4,9 Prozent geringer ausfiel als im Vorjahresmonat. 37.664 Diesel-Pkw waren mit -0,6 Prozent ebenfalls rückläufig, ihr Anteil betrug 12,8 Prozent. 1.015 flüssiggasbetriebene Pkw (-18,9 %/0,3 %) und ein Fahrzeug mit Brennstoffzelle (Wasserstoff) (0,0 %) kamen zur Neuzulassung. Für die Antriebsarten Erdgas und Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert. Bei den Neuzulassungen der Nutzfahrzeuge zeigte sich im März eine positive Entwicklung mit zweistelligen Zuwachsraten bei den Zugmaschinen (+26,5 %), darunter Sattelzugmaschinen (+32,2 %), den Kraftomnibussen (+12,0 %) und den Sonstigen Kraftfahrzeugen (+33,8 %). Lediglich die Lastkraftwagen (Lkw) gingen zurück (-1,9 %).

Bei den Kraftfahrzeugen zeigte sich im Berichtsmonat ein deutliches Zulassungsplus von +45,5 Prozent. Insgesamt wurden im März 358.592 Kraftfahrzeuge (Kfz) (+16,7 %) und 28.816 Kfz-Anhänger (+12,5 %) neu zugelassen.

Im Berichtsmonat wechselten insgesamt +9,3 Prozent mehr Gebrauchtfahrzeuge und 41.082 Kfz-Anhänger (+9,5 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Kontakt:
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	März 2026			Januar-März 2026		März 2026			Januar-März 2026	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge	28.697	+144,0	+45,5	46.110	+43,9	62.737	+151,4	+11,0	102.257	-2,0
Personenkraftwagen	294.161	+39,2	+16,0	699.404	+5,2	605.378	+21,0	+9,1	1.609.667	-1,6
Kraftomnibusse	590	+7,5	+12,0	1.827	+34,7	488	+21,7	+5,6	1.489	-3,5
Lastkraftwagen	25.074	+25,4	-1,9	63.809	-9,4	41.865	+16,8	+9,6	114.642	-0,4
Zugmaschinen insgesamt	8.318	+41,4	+26,5	19.580	+17,1	13.589	+31,2	+8,8	34.338	-4,2
dar. Sattelzugmaschinen	3.150	+31,1	+32,2	8.081	+18,9	1.472	+26,0	+6,1	3.925	-9,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.752	+12,4	+33,8	4.806	+21,8	1.670	+32,9	+16,8	4.222	-3,0
Kraftfahrzeuge zusammen	358.592	+42,9	+16,7	835.536	+5,9	725.727	+26,7	+9,3	1.866.615	-1,6
Kraftfahrzeuganhänger	28.816	+62,5	+12,5	60.593	-0,7	41.082	+44,5	+9,5	98.778	-4,8

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2026 nach Marken

Marke	März 2026		Veränderung gegenüber März 2025 in %	Januar-März 2026		Veränderung gegenüber Januar-März 2025 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2		4	5	
ALFA ROMEO	527	0,2	-26,1	1.352	0,2	-30,1 ▼
ALPINE	124	0,0	+138,5	366	0,1	+145,6 ▲
ASTON MARTIN	68	0,0	+3.300,0	142	0,0	+3.450,0 ▲
AUDI	22.013	7,5	+25,0	51.586	7,4	+7,1 ▲
BENTLEY	52	0,0	+13,0	124	0,0	-24,4 ▼
BMW	24.308	8,3	+16,5	58.547	8,4	+8,1 ▲
BYD	3.438	1,2	+327,1	9.120	1,3	+644,5 ▲
CADILLAC	9	0,0	+50,0	18	0,0	-35,7 ▼
CITROEN	4.963	1,7	+12,1	13.055	1,9	+12,0 ▲
DACIA	6.552	2,2	-5,2	13.770	2,0	-21,1 ▼
DAF TRUCKS	1	0,0	X	2	0,0	X
DEEPAL	8	0,0	X	21	0,0	X
DS	193	0,1	-45,3	455	0,1	-60,3 ▼
FERRARI	189	0,1	+0,5	421	0,1	-8,3 ▼
FIAT	6.548	2,2	+29,0	17.031	2,4	+65,6 ▲
FORD	9.511	3,2	+8,7	23.905	3,4	-7,4 ▼
GWM	183	0,1	+36,6	330	0,0	-42,5 ▼
HONDA	1.270	0,4	+26,0	2.192	0,3	+10,3 ▲
HYUNDAI	10.273	3,5	+29,5	23.706	3,4	+16,5 ▲
INEOS	24	0,0	-38,5	86	0,0	+1,2 ▲
IVECO	127	0,0	+33,7	271	0,0	+15,8 ▲
JAC	1	0,0	X	1	0,0	X
JAECOO	8	0,0	X	10	0,0	X
JEEP	1.311	0,4	+8,5	2.843	0,4	-14,3 ▼
KGM	301	0,1	+22,9	640	0,1	-20,7 ▼
KIA	6.172	2,1	+33,3	14.376	2,1	+3,5 ▲
LADA	-	-	X	2	0,0	X
LAMBORGHINI	135	0,0	-17,2	338	0,0	-8,6 ▼
LAND ROVER	1.678	0,6	+35,1	3.801	0,5	+14,0 ▲
LEAPMOTOR	1.388	0,5	+318,1	3.168	0,5	+370,7 ▲
LEXUS	302	0,1	-22,0	794	0,1	-26,5 ▼
LOTUS	38	0,0	+18,8	78	0,0	-20,4 ▼
LUCID	17	0,0	+142,9	35	0,0	-
LYNK & CO	136	0,0	+4.433,3	264	0,0	+633,3 ▲
MAN	88	0,0	-47,6	312	0,0	-14,3 ▼
MASERATI	45	0,0	-44,4	107	0,0	-28,2 ▼
MAXUS	1	0,0	-92,3	3	0,0	-86,4 ▼
MAZDA	6.752	2,3	+27,6	12.830	1,8	+20,8 ▲
MERCEDES	23.710	8,1	+7,5	59.095	8,4	-2,4 ▼
MG ROEWE	2.559	0,9	+21,9	6.177	0,9	+12,3 ▲
MINI	3.540	1,2	+42,3	9.134	1,3	+36,3 ▲
MITSUBISHI	1.377	0,5	-23,0	3.057	0,4	-40,3 ▼
MORGAN	16	0,0	+45,5	22	0,0	+15,8 ▲
NIO	2	0,0	-90,5	8	0,0	-87,5 ▼
NISSAN	4.206	1,4	-14,0	9.078	1,3	-3,2 ▼
OMODA	1	0,0	X	1	0,0	X
OPEL	13.697	4,7	+43,0	33.564	4,8	+38,9 ▲
PEUGEOT	6.219	2,1	+3,5	15.428	2,2	-0,9 ▼
POLESTAR	456	0,2	+27,7	1.284	0,2	+50,2 ▲
PORSCHE	2.835	1,0	-12,1	8.360	1,2	+5,0 ▲
RENAULT	6.195	2,1	+4,0	13.392	1,9	-3,7 ▼
ROLLS ROYCE	27	0,0	-15,6	75	0,0	-25,7 ▼
SEAT	16.360	5,6	-4,9	37.443	5,4	-14,6 ▼
SKODA	24.854	8,4	+34,0	62.438	8,9	+24,6 ▲
SMART	695	0,2	+189,6	1.517	0,2	+50,0 ▲
SUBARU	331	0,1	-27,9	795	0,1	-26,5 ▼
SUZUKI	2.762	0,9	+3,9	6.190	0,9	+1,5 ▲
TESLA	9.252	3,1	+315,1	12.829	1,8	+160,0 ▲
TOGG	33	0,0	X	95	0,0	X
TOYOTA	7.283	2,5	-1,4	15.706	2,2	-14,9 ▼
VINFAST	17	0,0	+88,9	61	0,0	+10,9 ▲
VOLVO	4.652	1,6	-10,4	12.601	1,8	-22,4 ▼
VW	52.556	17,9	+3,2	131.012	18,7	-5,3 ▼
XPENG	549	0,2	+211,9	1.207	0,2	+179,4 ▲
ZEEKR	8	0,0	X	30	0,0	X
SONSTIGE	1.215	0,4	+7,9	2.703	0,4	
INSGESAMT	294.161	100,0	+16,0	699.404	100,0	+5,2 ▲