



Argumente für den „Licht-Test 2020“



Mio.
Autofahrer

- Jährlich lassen rund 6 Millionen Autofahrer bundesweit im Aktionsmonat Oktober die Beleuchtung ihrer Fahrzeuge kostenlos überprüfen.

#social
#network
#mobil

- Insbesondere junge Autofahrer wollen heute digital angesprochen werden. Neu seit 2018 ist ein Profil auf Instagram (www.instagram.com/lichttest). Es ergänzt die Website (www.licht-test.de) und die Fanpage auf Facebook (www.facebook.com/lichttest). Über Social Media (bit.ly/lichttest-youtube) verbreiten sich neue, kurze Video-Clips, die Autofahrer prägnant für die Gefahren von "Blendern" und defekten Blinkern im Straßenverkehr sensibilisieren. Außerdem können sich Autofahrer informieren, wie der Licht-Test funktioniert, was geprüft wird und warum er so wichtig ist.

Licht-Check

- Der Licht-Test umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Für festgestellte Fehler können Kfz-Meisterbetriebe in der Regel die sofortige Instandsetzung anbieten und diese zu den üblichen Kosten in Auftrag nehmen. Ist jedoch eine sehr aufwendige Diagnose nötig, sind solche Systeme wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für die Einstellung ist ein separater und kostenpflichtiger Werkstatttermin zu vereinbaren.

geldwerte
Leistung

- Der Licht-Test besteht seit 1956 und ist die größte Verkehrssicherheitsaktion in Deutschland. Mittelständische Betriebe engagieren sich für Verkehrssicherheitsarbeit seit über sechs Jahrzehnten. Sie leisten bei ca. 6 Millionen Überprüfungen jährlich mit einem Zeitaufwand von rund zwanzig Minuten eine geldwerte Leistung für die Verkehrssicherheit, die sich im dreistelligen Millionenbereich bewegt.

Mängel-
quote

- Die Mängelquote bei Pkw betrug im vergangenen Jahr knapp 29 Prozent. Das heißt, auf den Pkw Bestand hochgerechnet war die Beleuchtung an über 14 Millionen Pkw defekt. Seit 14 Jahren (2006) werden auch Nutzfahrzeuge getestet. Die Mängelquote betrug hier 2019 rund 32 Prozent.

Fit in den
Winter

- Der Licht-Test weckt Sensibilität für saisonale Veränderungen, auf die sich Autofahrer einstellen müssen. Nach dem Prinzip Licht, Sicht und Sicherheit können Betriebe zusätzlich die Windschutzscheibe auf Steinschläge prüfen oder einen Termin zum Winterreifenwechsel vereinbaren.

Werbe-
mittel

- Kfz-Innungen stellen Werbemittel wie Plaketten, Plakate, Briefaufkleber und Spannbanner zum Licht-Test zur Verfügung. Wenn nicht, können diese auch über den [Kfz-Meister-Shop](#) kostenpflichtig bestellt werden. Mitgliedsbetriebe können bei ihrer Innung einen Rabattcode anfordern.



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Licht-Test Banner

- Viele Verkehrswachten hängen im Licht-Test-Monat Oktober Spannbanner über verkehrsreichen Straßen auf. Über 7 000 gut sichtbare Banner erinnern Autofahrer bundesweit über mehrere Wochen daran, die Lichtanlage ihres Fahrzeugs überprüfen zu lassen.

Polizei

- Fahrzeuge, die den Licht-Test bestanden haben, erhalten eine Prüfplakette an die Windschutzscheibe. Der Erfolg des Licht-Tests wird dadurch begünstigt, dass die Polizei die Aktion Licht-Test und die Plakette kennt. Wie in jedem Jahr schauen die Polizisten auch in diesem Herbst genau auf die Fahrzeugbeleuchtung. Autofahrer, die mit der aktuellen Plakette an der Windschutzscheibe unterwegs sind, kommen oft schneller durch die Verkehrskontrolle.

Para- graphen

- Paragraphen sorgen für gutes Licht: Neben den EU-Vorgaben gibt die StVZO genau vor, was beim Licht-Test zu prüfen ist. Folgende neun Beleuchtungspunkte am **Pkw** werden auf Funktion und Einstellung kontrolliert:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such-, Arbeits- und andere Zusatzscheinwerfer/-leuchten, Tagfahrlicht, Abbiegescheinwerfer
3. Rückfahrscheinwerfer
4. Begrenzungs- und Parkleuchten
5. Bremsleuchten
6. Schlussleuchten
7. Warnblinkanlage
8. Fahrtrichtungsanzeiger
9. Nebelschlussleuchte

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus

- a) den ordnungsgemäßen Zustand der Wischerblätter und
- b) den Flüssigkeitsstand und ggf. Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage zu prüfen.

Folgende zehn Beleuchtungspunkte am **Nfz** werden auf Funktion und Einstellung kontrolliert:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such-, Arbeits- und andere Zusatzscheinwerfer/-leuchten, Tagfahrlicht, Abbiegescheinwerfer
3. Rückfahrscheinwerfer
4. Begrenzungs- und Parkleuchten
5. Seitenmarkierungsleuchten
6. Bremsleuchten
7. Schlussleuchten
8. Warnblinkanlage
9. Fahrtrichtungsanzeiger
10. Nebelschlussleuchte

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus

- a) die Prüfung der Innenbeleuchtung und
- b) bei Bussen die Prüfung der Stufen- und Gangbeleuchtung.

starke Partner

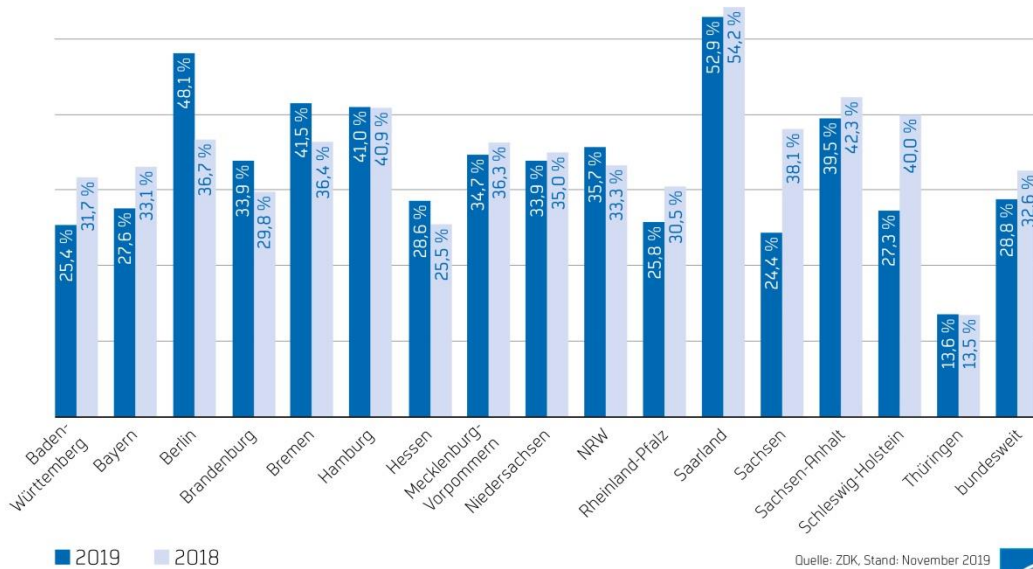
- Das Deutsche Kfz-Gewerbe ist gemeinsam mit der Deutschen Verkehrswacht Träger des Licht-Tests. Die Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministers Andreas Scheuer unterstreicht die Bedeutung der Aktion. Medienpartner ist AutoBild, Lampenpartner ist Osram. Autopartner ist dieses Jahr erneut Mitsubishi Motors.



Auswertung Mängelberichte Pkw

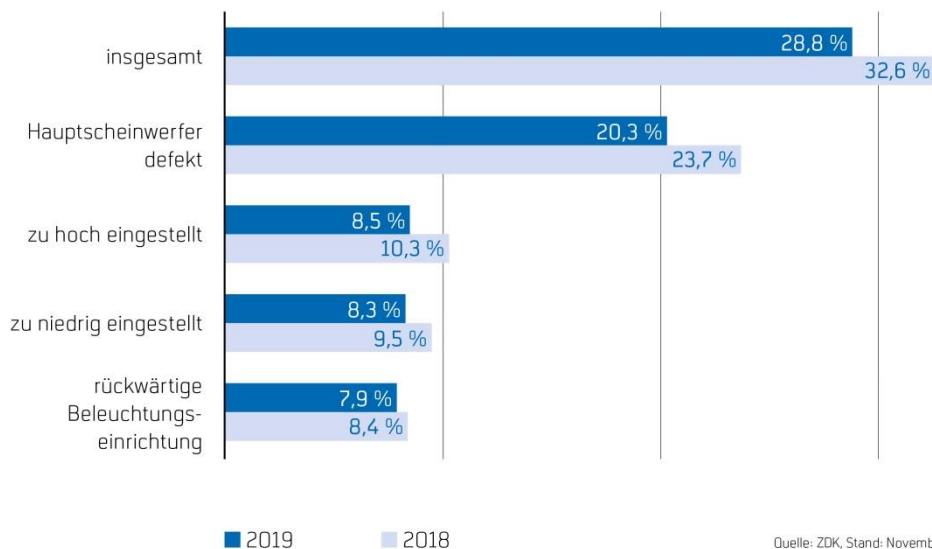
Mängelquote Bundesländer Pkw

LICHT-TEST '19



Mängelquote Pkw

LICHT-TEST '19

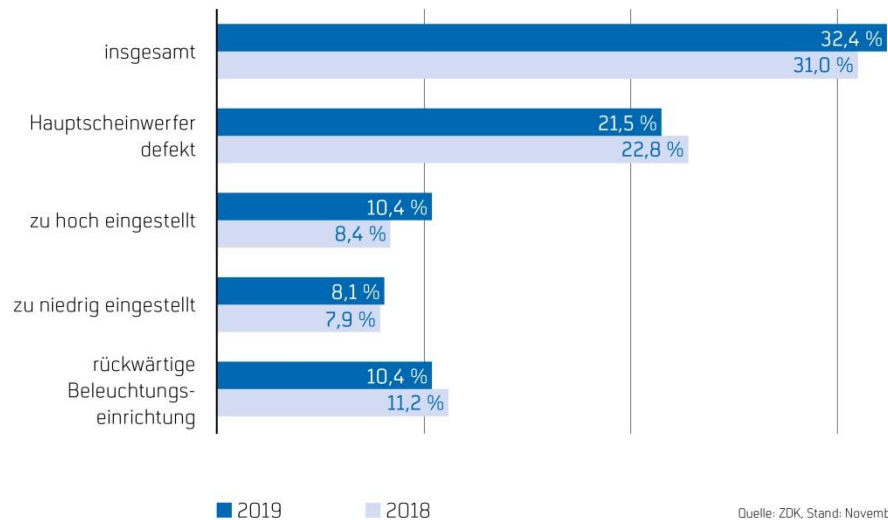




Auswertung Mängelberichte Nfz

Mängelquote Nfz

LICHT-TEST '19



Quelle: ZDK, Stand: November 2019



www.licht-test.de

VERKEHRS
WACHT

